

ZNALECKÝ POSUDEK

Archivní číslo znalce :

Vyhotovení č. : 1

11 - 1225 / 2026

1. titulní strana

Předmět posudku :

Nákladní automobil FORD RANGER 2.5 TDCi double cab,
SPZ : 4H6 1605.

Účel posudku :

Odhad prodejní ceny vozidla v nálezovém stavu.

Termín vypracování :

Do 10 dnů od zadání - do 5.6. 2026.

Zadavatel :

Sdružení ozdravoven a léčeben okresu Trutnov
Dětská ozdravovna Pec po Sněžkou
v zastoupení ředitel ozdravovny Bc. Roman Bursa
Chata Růženka č.p. 173
Pec pod Sněžkou

542 21

IČO : 001 95 201

Posudek vypracoval :

Ing. Viktor Pecen, Bulharská 65/3, 541 01 Trutnov.

Znalec v oboru ekonomika - odhady a ceny :

- odvětví stroje a technologická zařízení, č. j. Spr. 282 / 94.

- odvětví motorová vozidla, č. j. Spr. 1988 / 98.

Telefon : +420 499 811 809.

mobil: + 420 603 58 42 55.

E-mail : viktorpecen@seznam.cz

Web : <http://viktor-pecen.wz.cz>

IČO : 421 85 696



Stanovení ceny ke dni :

nálezu - 25.5.2026

Tento posudek obsahuje 5 listů včetně titulní strany a znalecké doložky, bez přílohy.
ZP je vypracován ve 3 vyhotoveních, z nichž 2 vyhotovení dostává zadavatel,
jedno vyhotovení zůstává v archívu znalce.

2. zadání

Stanovení obvyklé ceny nákladního vozidla FORD RANGER 2.5 TDCi double cab, SPZ 4H6 1605, dle nálezů.
Odhad ceny bude proveden ke dni nálezů, 25. května 2026.

3. výčet podkladů

1. Kopie TP č. UB 397 216, ze dne 24.8.2006, vydal Magistrát hl. města Prahy.
2. Prohlídka vozidla dne 25.5.2026, za přítomnosti zástupce zadavatele ZP - Bc. Roman Bursa.
3. Znalecký standard č. 1 / 1995, novela č. 1 / 2005.
4. Web-stránky prodejce vozů FORD Ranger v Trutnově, ke dni 26.5.2026.
5. Web-nabídky autobazarů a soukromých osob České republiky, ze dne 26.5.2026.
6. Web-nabídky autobazarů a soukromých osob evropských zemí, ze dne 26.5.2026.
7. Prodejní ceny offroadových pneumatik ROVELO v CÚ 05/2026.
8. Web-identifikátor VIN vozidel FORD, web-datová kostka.
9. Zákon o znalcích č. 254/2019 Sb.
10. Konzultace se zástupcem zadavatele dne 25.5.2026 : Bc. Bursa.
11. Kopie Kupní smlouvy č. 8834 z 30.6.2010 k prodeji ojetého vozu FORD RANGER.

4. nález

4.1. Identifikace vozidla :

Značka a typ vozidla :
Druh vozidla :
Technický průkaz série, číslo :
Vydal :
Osvědčení o TP platné do :
Výrobní číslo vozidla / rok výroby :
Barva :
Druh karosérie :
Výrobní číslo motoru / rok výroby :
Obsah, druh, výkon motoru :
Druh a rozměr pneu prvomontáže :
Změny proti původnímu typu dle TP :
SPZ vozidla :
Datum první registrace :
Majitel vozidla :

Počet předchozích držitelů :
Počet ujetých kilometrů :
Dle sdělení držitele :
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci :

FORD RANGER 2.5 TDCi double cab
N1G - nákladní automobil
UB 397 216
Magistrát hl. města Prahy
do 7.5.2026
WFOLMFE406WS19053/2006
červená - základní
pick-up
typ WL-T
2 499,8 ccm , NM , 80 kw / 3 500
205/60 R16C 110Q
nezjištěno
4H6 1605
od 24.8.2006
Sdružení léčeben a ozdravoven okresu Trutnov
Procházkova 818, 541 01 Trutnov
1. v ČR
nezjištěno
292 040
souhlasí

4.2. Popis vozidla, údaje o provozu, opravách a poškozeních :

Nákladní pick-up FORD RANGER 2.5 TDCi/80 kW double cab 5timístný vůz s 4válcovým přeplňovaným motorem s přeplňováním, s pohonem všech kol. Převodovka je manuální, 5ti°+zp.chod.

Přední brzdy jsou kotoučové, zadní bubnové s omezovačem brzdového tlaku. Chlazení je kapalinové, s nuceným oběhem.

- dle záznamů -

Požizovací cena ojetiny v CÚ 2010, byla :

265 000 Kč

- dle sdělení držitele -

Vůz byl provozován po městských, příměstských komunikacích i nebezpečných cestách, dle potřeb provozovatele. Sloužil k převozu osob a kusového materiálu. Jedná se o referentský vůz v každodenním režimu. Na vozidle je dožilá autobaterie, vůz má propadlou TK.

Servis, údržbu a opravy prováděla opravna FORD Trutnov.

4.3 Výbava vozidla :

Předepsaná povinná výbava dle Vyhlášky MD č. 102 / 95 Sb. je kompletní a funkční.

4.4. Prohlídka a zkušební jízda :

Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou dne :

25.5.2026

za účasti :

Bc. Roman Bursa

Zkušební jízda dne :

nebyla - nefunkční autobaterie, vůz bez TK.

Vozidlo řídil :

ne

Stav vozovky, atmosférické podmínky :

nezjišťováno, +25°C/jasno.

Počet ujetých metrů při zkušební jízdě :

- m

Stabilita vozidla v přímé jízdě :

nezjištěno.

Stabilita vozidla při brždění provozní brzdou :

nezjištěno.

Kouřivost vozidla :

nezjištěno.

Zvuk motoru při volnoběhu a provozních otáčkách :

nezjištěno.

4.5. Technický stav jednotlivých skupin vozidla :

4.5.1. Motor+spojka+převodovka+př.rozvodovka+elektroinstalace+zad.rozvodovka

Motor je opotřebený, opotřebení je úměrné provozu v referentském režimu. Vykazuje netěsnosti, mírný únik oleje.

Převodovka je funkční, zjevné závady nevykazuje, opotřebení je vyšší, než běžné.

Elektroinstalace vozidla je funkční, zjevné závady nevykazuje, opotřebení je úměrné stáří.

Rozvodovky jsou opotřebený úměrně stáří a provozu.

4.5.2. Zadní náprava+přední náprava+rozvodovky+řídění+výbava karoserie+interiér+skříň karoserie+rám

Rám, nápravnice, podběhy, skříň karoserie, celý skelet vozu včetně vnitřního vybavení vykazují dožilý stav - hloubkovou korozi, snižující pevnost vozidla, poničené čalounění sedadel.

Výbava karoserie je dožilá, opotřebená.

Vůz není provozuschopný ani způsobilý k provozu na veřejných komunikacích, není ekonomicky opravitelný - náklady na případnou opravu určitě převyšují užitnou hodnotu vozidla.

4.6. Pneumatiky

Pneu	PP	LP	PZ	LZ	R	CNPP
název	ROVELO	ROVELO	ROVELO	ROVELO		
rozměr	205/60 R16C	205/60 R16C	205/60 R16C	205/60 R16C		
druh	zimní	zimní	zimní	zimní		
typ	RWS-677	RWS-677	RWS-677	RWS-677		
VC pláště	2 000	2 000	2 000	2 000	0	
VC duše	0	0	0	0	0	
VC pneu	1 900	2 000	2 000	2 000	0	7 900 Kč
THP	80%	80%	80%	80%	0%	
ČCPV	1 520	1 600	1 600	1 600	0	
ČCPV celková						6 320 Kč

4.7. Mimořádná výbava

Tažné zařízení A 50 - X.

Název	ks	stáří	THMV	CNMV	ČCMV
tažné zařízení A 50 - X	1	20	10%	3 500	350 Kč
ČCMV celková :					350 Kč

5. posudek

5.1. Základní amortizace

Provoz :	30.6.10-25.5.26 = 16 let	ZAD =	90,00%
Pramen : Standard č. 1. Příloha č.1.1 - amortizace vozů do 2 000 ccm			
Počet km :	292 040 -187 900 km	ZAP=	104,00%
Pramen : Standard č. 1. Příloha č.1.1			
Základní amortizace výpočtem :		ZA =	97,00%
Pramen : Standard č. 1. ZA = (ZAD+ZAP)/2			
Základní amortizace odhadem :		ZA =	90,00%
Pramen : Standard č. 1. Technický stav hodnocen ... 1-ZA = 10%			

5.2. Redukovaná technická hodnota vozidla

Skupina	THSN	100 - ZA	TS	THS	PDS	PTHS
5.1. Motor+spojka+převodovka...	90,0%	10,00%	0,0%	9,00%	70,0%	6,30%
5.2. Rám+karoserie...	90,0%	10,00%	0,0%	9,00%	30,0%	2,70%
THVR :					100,0%	9,00%

5.3. Výchozí cena vozidla

Výchozí cena :

CN =

265 000 Kč

Pramen : Pořizovací cena ojetiny v r. 2010 :

265 000 Kč

5.4. Časová cena vozidla :

Výchozí cena vozidla	CN =	265 000 Kč
Výchozí cena pneu prvomontáže	CNPP =	7 900 Kč
Redukovaná cena	CR =	257 100 Kč
Redukovaná technická hodnota	THVR =	9,00%
Redukovaná cena	CR =	23 139 Kč
Časová cena pneu	ČCPV =	6 320 Kč
Časová cena mimořádné výbavy	ČCVM =	350 Kč
Časová cena vozidla	ČCV =	29 809 Kč

5.5. Obvyklá cena vozidla :

Koeficient prodejnosti :

Kp =

0,60

Pramen : Web-stránky nabídek FORD RANGER 2.5 TDCi, celoevropského trhu, ke dni 26.5.2026 (kurz Kč/EUR=24,29) :

- r.v.08,naj.168 tis.km,bílá,plně funkční,bazos.cz...		100 000 Kč
- r.v.06,naj.nezj. tis.km,červená,funkční stav,bazos.cz...	24,29	90 000 Kč
- r.v.05,naj.199 tis.km,šedá,poškozené,mobile.de...	1 999 EUR	48 556 Kč
- r.v.05,naj.270 tis.km,černá,funkční,mobile.de...	4 350 EUR	105 662 Kč
- r.v.05,naj.261 tis.km,šedá,funkční,mobile.de...	4 440 EUR	107 848 Kč

Zjištěná cena vozidla

COB =

17 885 Kč

6. odůvodnění

Cenová hladina nabídek provozuschopného a způsobilého vozu se nyní na celoevropském trhu ojetin běžně pohybuje v rozsahu 90 - 150 tis. Kč, v závislosti na technickém stavu, počtu ujetých km, dle vyrovnanosti okamžitého stavu poptávky a nabídky.

Nálezový stav vozu vyžaduje celkovou kontrolu stavu, opravy koroze rámu, karoserie, náprav, interiéru, včetně oživení ochranného laku vozidla.

Náklady na případnou opravu určitě převýší obecnou hodnotu vozidla provozuschopného. vozidlo FORD není ekonomicky opravitelné. Vozidlo je vhodné k prodeji na náhradní díly.

Výše ceny zbytků vozu je vyjádřena koeficientem prodejnosti ve výši KP = 0,60.

S ohledem na stanovený způsob prodeje zbytků vozu je běžné zahrnutí vedlejších nákladů - náklady na demontáž, ošetření a očištění, konzervaci, uložení a skladování před případným prodejem.

Vedlejší náklady poníží možný zisk z prodeje dílů. Vzhledem k technickému stavu bude ponížen zisk nulový až záporný.

Obecná hodnota zbytků vozidla

17 885 Kč

Zjištěná nálezová cena dílů vozidla po ošetření

0 Kč

7. závěr

Prodejní cenu zbytků vozu FORD RANGER 2.5 TDCi/80 kW double cab, SPZ 4H6 1605, v nálezovém stavu, ke dni 25.5.2026, odhaduji vč.DPH, na :

17 900 Kč

Slovy : Sedmnácttisícdevětset Kč.



8. přílohy



obr. 1 - pravý přední pohled



obr.2 - zadní pohled



obr. 3 - levý pohled



obr.4 - podvozek (detail)

9. znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec, jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Hradci Králové:

- ze dne 3. 2. 1995 č. j. Spr. 282 / 94 pro základní obor ekonomika :

- odvětví ceny a odhady strojů a technologických zařízení,

- ze dne 1. 7. 1998 č. j. Spr. 1988 / 98 pro základní obor ekonomika :

- odvětví odhady a ceny motorových vozidel.

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 11 - 1225 / 2026 Znaleckého deníku .

Znalečné a náhradu nákladů (náhrada mzdy) účtuji podle připojené likvidace na základě dokladů

Jsem si vědom následků vědomě nepravdivého znaleckého posudku.

Ing. Viktor Pecen

Bulharská 65

541 01 Trutnov

tel.: +420 603 584 255

Znění Zákona o znalcích č.254/2019 Sb., §20 Mlčenlivost, odst.(1) :

Znalec je povinen zachovávat mlčenlivost o skutečnostech, které se dozvěděl v souvislosti s úkonem znalecké činnosti, a to i po jejím skončení. Mlčenlivosti jej může zprostit jen zadavatel.

Zapsáno v Trutnově dne 29. května 2026.

